

Paliwa alternatywne oraz pojazdy napędzane prądem elektrycznym

Każdy, kto prowadzi firmę realizującą zadania zlecane przez jednostki samorządu terytorialnego, powinien zapoznać się z nowymi obowiązującymi przepisami.

Począwszy od 1 stycznia 2022 roku, na jednostki samorządu terytorialnego został nałożony wymóg wykonywania lub zlecenia zadań publicznych podmiotom i przedsiębiorstwom, które korzystają z pojazdów elektrycznych albo zasilanych gazem CNG (ze specjalną instalacją gazową), których ilość w firmowej flocie, wykorzystywanej do wykonywania zadań stanowi przynajmniej 10%. Chodzi tutaj między innymi o zadania, takie jak wywóz odpadów komunalnych, komunikacja miejska, obsługa logistyczna, przesyłki, utrzymanie ruchu, itp. Warto dodać, że w 2025 roku ilość ta wzrośnie do 30%.

„Dz.U.2021.110 t.j. | Akt obowiązujący

Wersja od: 18 stycznia 2021 r. do: 30 czerwca 2024 r.

Art. 68. [Udział pojazdów elektrycznych we flotach pojazdów służbowych organów administracji państwowej oraz jednostek samorządu terytorialnego]

1. Naczelnny lub centralny organ administracji państwowej, o którym mowa w art. 34, zapewnia, aby udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów wynosił co najmniej:

1) 10% – od dnia 1 stycznia 2022 r.;

2) 20% – od dnia 1 stycznia 2023 r.

2. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 1, zapewnia, aby udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów, od dnia 1 stycznia 2022 r., wynosił co najmniej 10%.

3. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r., wykonuje lub zleca wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotowi, którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%.”

W związku z powyższym warto przygotować się do wprowadzonych i planowanych zmian poprzez montowanie w firmowych pojazdach specjalnych instalacji CNG, które nie tylko pozwolą zachować umowy z jednostkami samorządu terytorialnego. Takie paliwo jest ekologiczne oraz umożliwia wypracowanie sporych oszczędności związanych z eksploatacją pojazdu. Warto sięgnąć po nasze usługi, w ramach których oferujemy montaż instalacji CNG do następujących typów pojazdów:

- ciągniki siodłowe wielu popularnych marek, takich jak DAF, SCANIA, MAN, RENAULT, VOLVO, MERCEDES,
- pojazdy ciężarowe,
- samochody dostawcze,
- auta osobowe,
- autokary i autobusy,
- pojazdy specjalistyczne (np. przeznaczone do wywozu śmieci),
- maszyny budowlane,
- maszyny rolnicze,
- generatory prądu,
- inne pojazdy i maszyny wyposażone w silniki Diesla lub benzynowe.

Dlaczego warto sięgnąć po nasze usługi?

Przed wszystkim nasi pracownicy mogą się pochwalić rozległą wiedzą i wieloletnim doświadczeniem oraz doskonałymi umiejętnościami praktycznymi w zakresie montażu w pojazdach instalacji gazowych CNG oraz LPG. W czasie montażu korzystamy z wysokiej jakości części oraz

montujemy zbiorniki na specjalnych wspornikach, które są zgodne z obowiązującymi, rygorystycznymi normami z zakresu wytrzymałości.

Oferowana przez nas konwersja na pojazd zasilany gazem CNG jest w pełni bezpieczna i objęta gwarancją na 24 miesiące lub 100 tysięcy kilometrów. Podchodzimy indywidualnie do każdego pojazdu i regulujemy instalację zgodnie z jego potrzebami oraz możliwościami technicznymi. Oferujemy też fachowy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Potrafimy skutecznie obsługiwać nie tylko małe firmy posiadające niewiele pojazdów, ale również przedsiębiorców dysponujących większymi flotami. W razie potrzeby dojeżdżamy do klientów z różnych zakątków naszego kraju w celu wykonania usług instalacyjnych.